

AV 110X

СОЧЛЕНЁННЫЙ ТАНДЕМНЫЙ КАТОК

EU Stage IIIA / US EPA Tier 3

УПЛОТНЯЮЩЕЕ УСИЛИЕ

Уникальная система привода тандемного сочленённого катка Ammann AV 110X EU Stage IIIA / US EPA Tier 3 позволяет машине демонстрировать лучшее в классе тяговое усилие и эффективную работу вибросистемы. Двигатель размещён на задней полураме. Машина оборудована двумя независимыми гидронасосами хода (отдельно для переднего и заднего валцов) и гидронасосом вибросистемы. Результаты уплотнения оптимальны благодаря сбалансированному сочетанию габаритов валцов и параметров вибросистемы.

ЭФФЕКТИВНОЕ УПЛОТНЕНИЕ

- Продуманное сочетание габаритов валцов и параметров вибросистемы
- 2 амплитуды / 2 частоты
- Сбалансированные габариты валцов
- Системы контроля уплотнения ACE^{force} (абсолютные значения) и документирования ADS в качестве опции

КРАБОВЫЙ ХОД

- Шарнирное осцилляционное соединение полурам с возможностью "крабового" хода
- Даёт большую производительность и лёгкость управления

УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Интегрированный ROPS
- Форсунки системы орошения, поверхность и кромки валцов всегда на виду
- Смещаемое, поворотное сиденье оператора

ПРОСТАТА УПРАВЛЕНИЯ

- 2 рычага управления направлением движения для удобства работы
- Продуманное расположение органов управления
- Понятная и простая панель приборов
- Простая регулировка частоты и амплитуды

ЛЕГКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Надёжная, долговечная вибросистема
- Удобный доступ к точкам обслуживания катка и заливным горловинам

МОБИЛЬНОСТЬ

- Отличная манёвренность и привлекательный дизайн
- Два независимых гидронасоса хода (отдельно для переднего и заднего валцов) для лучшей тяги

ПРИМЕНЕНИЕ

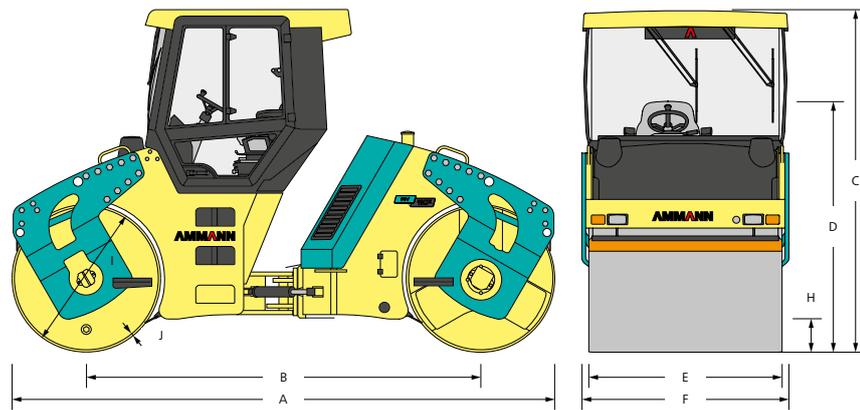
- Средние и большие по объёму работы по уплотнению
- Дорожное строительство (городские дороги, шоссе, основания железных дорог)
- Гражданское строительство (промышленные зоны, порты)

МАКСИМАЛЬНАЯ РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОЛЩИНА УПЛОТНЯЕМОГО СЛОЯ ПРИ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

	Песок / гравий	Смешанные грунты	Суглинки	Глины	Стабилиз. грунт
AV 110X	0.42 м	0.32 м	-	-	0.22 м

AMMANN

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ТАНДЕМНЫЙ СОЧЛЕНЁННЫЙ
КАТОК AV 110X
EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



РАЗМЕРЫ

A	ДЛИНА МАШИНЫ	4760 мм
B	КОЛЁСНАЯ БАЗА	3260 мм
C	ВЫСОТА МАШИНЫ	3020 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	2350 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	1700 мм
F	ШИРИНА МАШИНЫ	1822 мм
H	ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	310 мм
I	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА	1300 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА	22 мм

РАЗНОЕ

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	гидростатический
СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ	подпружиненный многодисковый
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	подпружиненный многодисковый
ТОПЛИВНЫЙ БАК	208 л
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	12 V

ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАБОЧИЙ ВЕС	10 400 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	11 190 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ПЕРЕДНЕГО ВАЛЬЦА	30.9 кг/см
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА ЗАДНЕГО ВАЛЬЦА	30.3 кг/см
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	11 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	-
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	30 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	4650 мм
КРАБОВЫЙ ХОД	160 мм

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Открытая платформа с поручнями и антивандальной защитой
- Двухступенчатая (2 частоты / 2 амплитуды) вибросистема
- Гидростатический привод вальцов
- Поворотное и смещаемое кресло оператора
- Регулируемые сидение оператора и рулевая колонка
- Система орошения вальцов под давлением
- Рабочее освещение (2 спереди, 2 сзади)
- Скрепки

УПЛОТНЕНИЕ

ЧАСТОТА I	45 Гц
ЧАСТОТА II	55 Гц
ЧАСТОТА ACE MIN./MAX.	-
АМПЛИТУДА I	0.7 мм
АМПЛИТУДА II	0.35 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN. / MAX.	-
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА I	110 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	77/83 кН
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА ACE MIN. / MAX.	-

ДВИГАТЕЛЬ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ	Cummins QSB3.3-C99
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	74 кВт (99 л.с.)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	412/1600 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA / US EPA Tier 3



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Соответствие требованиям CE
- Кабина с вентиляцией, обогревом и интегрированным ROPS
- Рамка ROPS для версии катка с платформой
- Погодозащитный навес для версии с платформой
- Кондиционер
- Магнитола
- Кромкообразователь
- ИК термометр
- Дополнительные фонари
- Система контроля уплотнения ACE^{force} (абсолютные значения) и система документирования ADS